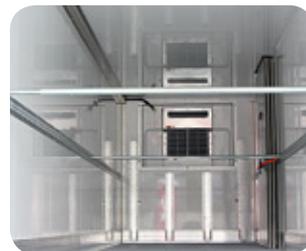


FURGONE

FRIGORIFERO



LeciTrailer



DIMENSIONI

- **Lunghezza:** 13.600 mm.
- **Larghezza:** 2.600 mm.
- **Altezza totale:** 4.050 mm.
- **Altezza ralla:** 1.100 mm. (da definirsi)
- **Distanza dal perno ralla:** 1.600 mm.

• **TARA:** 7.245 Kg. (senza gruppo).

STRUTTURA

- Longheroni a sezione variabile a forma di doppia T in acciaio ad alto limite elastico.
- Collo da 35 mm. Norma ISO 1726.
- Barra parai castro posteriore in alluminio.
- Posteriore in acciaio inossidabile.

Opzione: struttura rinforzata per nave.

ASSALI/SOSPENSIONI

- 3 assali da 22.5" a disco Valx, SAF, BPW o MERCEDES.
- Sospensioni pneumatiche azionate da valvola a 5 vie.

FRENI

- Impianto frenante omologato CE a doppio circuito.
- Connessioni ISO con filtro incorporato.
- EBS con ABS 2S/2M. Sistema RSS antiribaltamento.

PNEUMATICI

- 6 pneumatici di dimensione 385/65 R 22.5.
- Porta ruota posteriore doppio a slitta centrale posteriore.

PIEDI DI APPOGGIO

- Meccanici a due velocità.

IMPIANTO ELETTRICO

- Impianto elettrico schermato a 24 V.
- Tre spine ISO: 2 da 7 poli e 1 a 15 poli.
- Gruppo ottico posteriore a 7 servizi con supporto targa.
- Avvisatore acustico di retromarcia.
- Luci laterali a led. Luci di ingombro superiori.
- Terza luce stop incorporata nel portale posteriore.

FINITURA

- Struttura metallica granigliata.
- Antiruggine bi - componente.
- Smalto acrilico / poliuretano bi - componente.
- RAL a scelta.

CARROZZERIA

- **Altezza interna:** 2.700 / 2.650 / 2.600 mm.
- Pannelli laterali e tetto con rinforzo a "Z" in fibra di vetro.
- Pannelli laterali e del tetto tipo sandwich in schiuma poliuretano da 40 Kg/m³ e poliester rinforzato con fibra di vetro da 65 mm di spessore per le pareti e 85 mm per il tetto.
- Pianale in poliester rinforzato con fibra di vetro con antisdrucciolo "Top Coat".
- Zoccolo interno in alluminio 240 x 7 mm.
- Congiunzioni pavimento/pareti , pavimento/testata, pareti/tetto e tetto/testata mediante profili in alluminio.
- Portale posteriore in acciaio Inox.
- Porte posteriori con chiusure esterne singole in acciaio inossidabile.
- 1 combi rail ferma carico applicata H 1.200 mm per ciascun lato.

EQUIPAGGIAMENTO

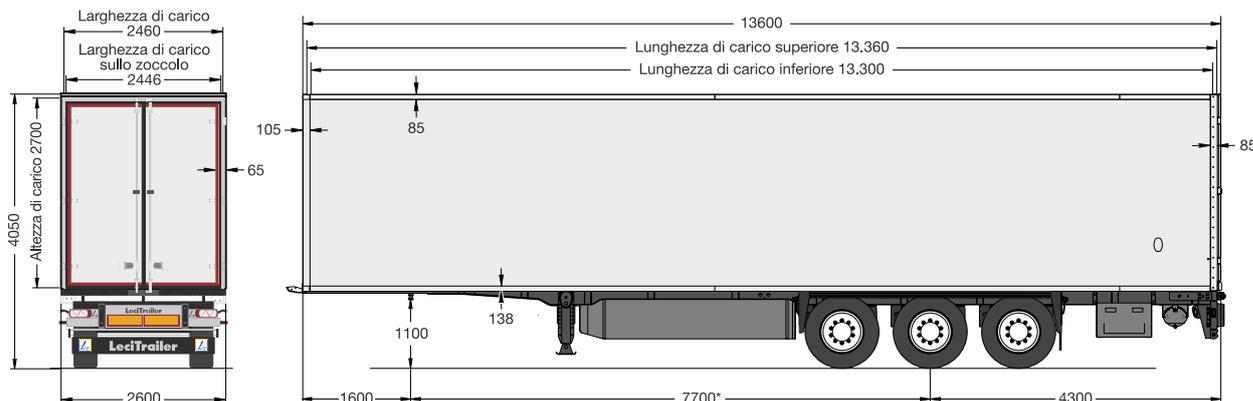
- Tanica acqua, porta estintore, 2 cassette attrezzi in PVC da 800 mm, calzatoie.
- Paracilisti laterali a norma basculanti.
- Paracolpi posteriori angolari in acciaio girevoli.
- 5 luci a led incassate.
- Omega zincati a protezione del gruppo frigo.
- Lamiera in alluminio in grana di riso incassata nel pavimento negli ultimi 700 mm posteriori. Scaletta di salita.
- Strisce riflettenti laterali e posteriori.

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

- Gruppo Frigo. Serbatoio gasolio. Termografo.

OPZIONI

- Pianale in alluminio grana di riso.
- Sistema ramp approach.
- Porta posteriore a doppia chiusura.
- Chiusure di sicurezza.
- Combi rail opzionale.
- Combi rail nel tetto.
- Fori di scolo posteriori.
- Sportellini di aerazione.
- Paratia interna con e senza termoventola.
- Portapallets.
- SDR.
- ATP.



*In veicoli con il sollevatore sul 1° assale questa dimensione diventa 7.450 mm.



SEMIRIMORCHIO FURGONE

BASIC



LeciTrailer



PTT
 • Tara: 39.000 Kg.
 7.000 Kg. ±3%

DIMENSIONS

• **Lunghezza:** 13.690 mm.
 • **Larghezza:** 2.550 mm.
 • **Altezza ralla:** Da 1.130 mm. a 1.200 mm.
 • **Altezza esterna:** 4.030 mm.

TELAIO

- Longheroni a sezione variabile in acciaio ad alto limite elastico S 355.
- Traversine IPEA-80 ogni 400 mm.
- Collo da 120 mm a norma ISO 1726 . Longherine in profilato laminato a freddo con predisposizione ganci ferma carico a scomparsa.
- Barra paraincastro posteriore in alluminio.
- Sollevatori telescopici a doppia velocità.

GRUPPO ASSALI E SOSPENSIONI

- Sospensioni integrali.
- 3 assali da 9.000 kg. con freni a disco Ø 430.
- Sospensioni pneumatiche con molle ad aria.
- 6 pneumatici 385/65 R 22,5 montati su cerchi in acciaio.

IMPIANTO ELETTRICO E PNEUMATICO

- Impianto frenante a norme CE a 2 circuiti. EBS + RSS 2S/2M.
- Manettino manuale per la regolazione dell'altezza del piano di carico.
- Accoppiamenti pneumatici ISO con filtro incorporato.
- Impianto elettrico a 24V in ADP.
- 3 connessioni ISO: 2 a 7 poli (24N e 24S) e 1 a 15 poli.

- Gruppi ottici posteriori a 7 servizi completi di supporto targa.
- Segnale acustico di retromarcia.
- Luci laterali a Led.

PAVIMENTO

- Pavimento in multistrato antiscivolo con omega zincati.
- Pianale carrellabile 7.100 kg. DIN EN 283.
- *Optional pavimento in legno duro Kapur e omega zincati da 34 mm.

FINITURA

- Parti metalliche completamente granagiate (SA 2^{1/2}).
- Verniciatura in antiruggine bicomponente.
- Telaio in colore RAL a scelta utilizzando vernici poliuretatiche bicomponenti.
- Pannelli in plywood di colore RAL 9010.

CARROZZERIA

- **Altezza utile interna:** 2.700 mm.
- **Lunghezza utile:** 13.580 mm.
- **Larghezza utile:** 2.480 mm.

Struttura della furgonatura:

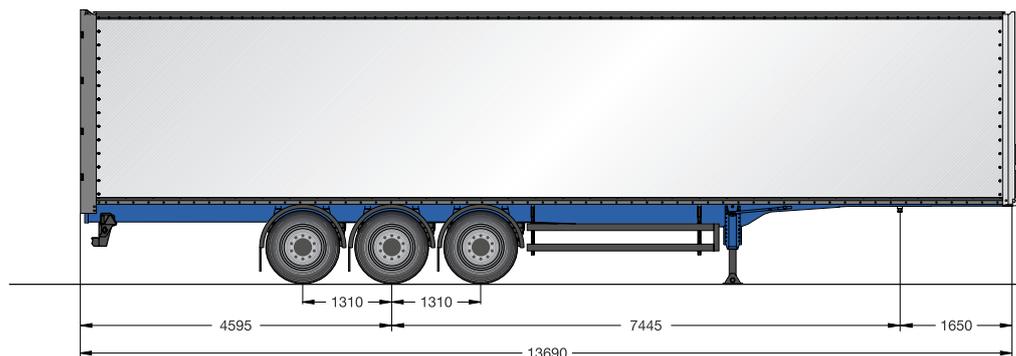
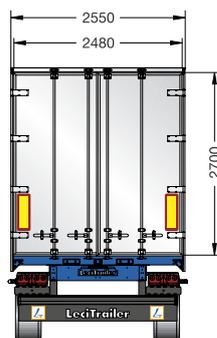
- Furgone in plywood in colore bianco RAL 9010 con pannelli da 20 mm laterali e sulla testata anteriore. Piantoni angolari anteriori con relativa cornice e portale posteriore in acciaio zincato. Testata completamente bianca. Protezione interna in multistrato sulla testata anteriore.
- Cornice esterna laterale inferiore in un unico pezzo in acciaio zincato.
- Zoccolo interno da 300 mm in acciaio zincato. Tetto traslucido con archetti di sostegno .Cremagliera ferma carico applicata H 1200 mm. Serranda posteriore in plywood.

EQUIPAGGIAMENTO

- Parafanghi singoli con sistema anti-spray.
- Para ciclisti laterali a norme CEE ribaltabili.
- Porta ruota di scorta singolo a cesto.
- Cunei e porta cunei.
- Chiavi dadi ruote.
- Tanica acqua in PVC da 30 lt.
- Cassetta attrezzi in PVC.
- Ganci nave.

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

- Tetto isolato.
- Cremagliera ferma carico supplementare.
- Lamiera zincata di protezione pareti laterali H 700 mm.
- Porte posteriori in alluminio con doppie chiusure sottoporta.
- Porte posteriori in plywood con doppie chiusure esterne.
- Doppio piano di carico.
- Assali a tamburo.
- 1° assale sollevabile.
- 3° assale autosterzante.
- Porta bancali.
- Sponda caricatrice retrattile.
- Verniciatura della furgonatura in RAL a scelta.
- **VERSIONE A 2 ASSALI.**



FURGONE IN ACCIAIO

PER "CAPI APPESI"



LeciTrailer



DIMENSIONES

- PTT 39.000 kg.
- Peso a vuoto: 9.200 kg. ±3%

DIMENSIONI

- Lunghezza: 13.685 mm.
- Larghezza: 2.550 mm.
- Altezza utile interna: 2.700 mm.
- Ralla: 1.130 mm.
- Altezza esterna: 4.030 mm.

STRUTTURA

- Longheroni a sezione variabile a doppia T in acciaio ad alta elasticità.
- Traverse IPEA-80 ad una distanza di 400 mm.
- Collo a norme ISO 1726 da 120 mm.

ASSALI / SOSPENSIONI

- 3 assali da 22.5 con freni a disco da 430 mm. e sospensioni pneumatiche integrali con valvola livellatrice e valvola manuale regolazione altezza.

PNEUMATICI

- N. 7 pneumatici 385/65 R 22.5 completi di cerchio in acciaio.

IMPIANTO ELETTRICO

- 24 V secondo norme CEE completo di 2 prese a 7 poli e 1 a 15
- Presa ISO 7638 per attacco ABS - EBS.
- Luci laterali a LED.

IMPIANTO FRENANTE

- Pneumatico conforme alle norme CEE con ABS 2S/2M e sistema anti-ribaltamento RSS.

PERNO RALLA

- Da 2".

ZAMPE DI APPOGGIO

- A due velocità da 12 Ton.

PAVIMENTO

- Multistrato finlandese.

FINITURA

- Parti metalliche completamente sabbiate (con granigliatura metallica).
- Verniciatura con antiruggine bicomponente.
- Finitura con vernici acriliche-poliuretaniche bicomponenti.
- RAL a scelta.

CARROZZERIA. FURGONE IN ACCIAIO GRECATO

- Lunghezza utile 13.560 mm.
- Altezza interna 2.700 mm.
- Larghezza utile 2.480 mm.

- **Struttura portante in acciaio ad alto limite elastico, composta da differenti parti unite insieme: la parte anteriore, la parte posteriore, lo zoccolo inferiore e superiore, formano un solo corpo col telaio.**

- Zoccolo interno da 400 mm. in lamiera zincata verniciato di bianco.
- Tetto in acciaio 20/10 zincato e verniciato di bianco.
- Testata anteriore e pareti laterali in acciaio grecato 16/10.
- Passo della grecatura 250 mm. con profondità 30 mm.
- Equipaggiamento interno a nido d'ape in acciaio zincato.
- Punzonatura tipo buco di serratura 70 x 30 x 15 o oblungo 70 x 30 (possibilità di mix).
- Passo longitudinale di 2 x 55 per onda.
- Passo verticale di 100 mm.
- Porte posteriori a 2 battenti in pannello Sandwich da 20 mm. con doppie chiusure esterne.

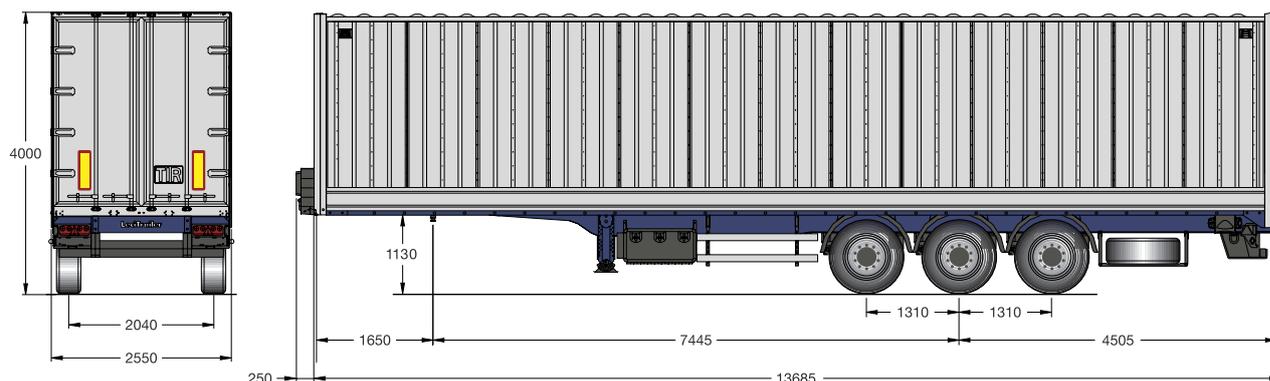
ACCESSORI

- Para ciclisti laterali in alluminio ribaltabili.
- Porta ruota di scorta a cesto.
- Barra paraincastro posteriore tipo "nave".
- Ganci nave.
- Cassetta attrezzi in PVC.
- 2 paracolpi posteriori in acciaio.
- 2 paracolpi posteriori tipo BUT ROLL.
- Parafanghi antispray.
- Strisce riflettenti.

- Scaletta di salita posteriore estraibile.
- Cartelli TIR.
- Chiavi dadi ruote.
- Manometro di carico.

OPZIONI

- 1° assale sollevabile.
- 2° assale autosterzante.
- Sospensioni a doppia altezza.
- Chassis Mega con altezza interna 3000 mm.



FURGONE MONOBLOCK

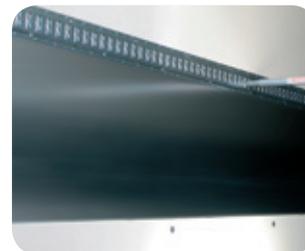
STRUTTURA UNICA



▲
Struttura Rinforzata



LeciTrailer



DIMENSIONI ESTERNE

- **Lunghezza:** 13.670 mm.
- **Larghezza:** 2.550 mm.
- **Altezza totale:** 4.000 mm.
- **Altezza ralla da** 1.100 mm. a 1.200 mm.
- **Sbalzo anteriore:** 1.650 mm.

STRUTTURA

- Longheroni a sezione variabile a doppia T in acciaio ad alta elasticità.
- Traverse IPEA-80 ad una distanza di 400 mm.
- Collo da 120 mm. Norma ISO 1726.
- Profilo laterale laminato a freddo, liscio per furgone.
- Barra paraincastro posteriore in alluminio.

ASSALI / SOSPENSIONI

- 3 assali.
- Freni a disco.
- EBS + RSS (dispositivo antibaltamento)
- Sospensioni pneumatiche azionate per valvola a 5 vie.

FRENI

- Impianto frenante a doppio circuito omologato CE.

PNEUMATICI

- 6 pneumatici
- Dimensione 385/65 R 22.5.

PIEDI DI APPOGGIO

- A due velocità.

ACCESSORI

- Cassetta attrezzi.
- Deposito acqua.
- Ferma porte.
- Paracolpi posteriori in gomma.
- Scaletta posteriore estraibile.
- Calzatoio .
- Sistema antispray.
- Chiave per ruote.
- Porta ruota a cesto
- Pannelli posteriori giallo-arancio.
- Tappi di protezione per dadi ruota.

IMPIANTO ELETTRICO

- Accoppiamenti ISO con filtro incorporato.
- Impianto elettrico schermato a 24 V.
- 3 prese ISO: 2 da 7 poli e 1 da 15 poli.
- Gruppo ottico a 7 servizi e luci targa.
- Segnale acustico di retromarcia.
- Luci laterali a LED.
- Luci di ingombro superiori.
- Cornetti laterali
- Terza luce d'arresto.

FINITURA

- Parti metalliche completamente sabbiate (con granigliatura metallica).
- Verniciatura con antiruggine bicomponente.
- Finitura con vernici acriliche-poliuretaniche bicomponenti.
- RAL a scelta.
- Pannelli di plywood bianco.

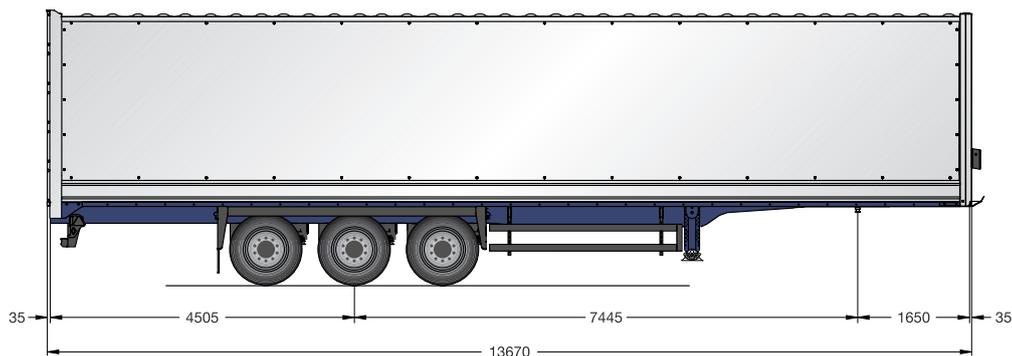
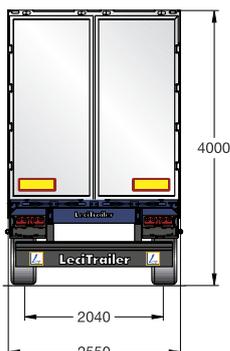
CARROZZERIA

- **Altezza utile interna:** 2.700 mm.
- **Lunghezza utile:** 13.600 mm.
- **Larghezza utile:** 2.480 mm.
- Pianale in multistrato.
- **Struttura portante in acciaio ad alto limite elastico, composta da differenti parti unite insieme: la parte anteriore, la parte posteriore, lo zoccolo inferiore e superiore, formano un solo corpo col telaio.**
- Zoccolo interno ed esterno in acciaio zincato.
- Parete anteriore e pareti laterali in pannello plywood di 20 mm.
- Tetto in acciaio corrugato saldato e verniciato.
- Porta posteriore in pannello sandwich con quattro chiusure.
- Zoccolo interno da 400 mm in lamiera zincata verniciato di bianco.
- 4 bocchette di aerazione.

- Paraciclisti ribaltabili.
- Para spruzzi posteriore.
- Strisce riflettenti laterali e posteriori.

OPZIONI

- Tetto isolato con pannello sandwich da 40 mm.
- Guide ferma - carico.
- Lamiera interna in acciaio zincato in un unico pezzo.
- Nido d'ape per trasporto capi appesi.
- Furgone completamente in acciaio.
- Porta posteriore con chiusure esterne.
- Serranda posteriore.
- Doppio piano di carico.



FURGONE

2 ASSI TIPO MESSAGGERIA



LeciTrailer



PTT

- 28.000 a 32.000 Kgs.

DIMENSIONI ESTERNE

- **Lunghezza:** 13.635 mm.
- **Larghezza:** 2.550 mm.
- **Altezza totale:** 4.020 mm.
- **Altezza ralla da:** 1.050 a 1.150 mm.
- **Sbalzo anteriore:** 1.650 mm.

STRUTTURA

- Longheronia di sezione variabile a doppia T in acciaio ad alta elasticità.
- Traverse IPEA-80 ad una distanza di 400 mm.
- Collo da 120 mm. Norma ISO 1726.
- Profilo laterale laminato a freddo, liscio per furgone.
- Profilo posteriore rinforzato per l'accesso di carrelli.
- Barra paraincastro posteriore in alluminio.

ASSALI / SOSPENSIONI

- 2 assali.
- Freni a disco.
- EBS + RSS (dispositivo antibaltamento)
- Sospensioni pneumatiche azionate per valvola a 5 vie.

FRENI

- Impianto frenante a doppio circuito omologato CE.

PNEUMATICI

- 4 pneumatici.
- Dimensione 385/65 R 22.5.

PIEDI DI APPOGGIO

- A due velocità.

IMPIANTO ELETTRICO

- Accoppiamenti ISO con filtro incorporato.
- Impianto elettrico schermato a 24 V.
- 3 prese ISO: 2 da 7 poli e 1 da 15 poli.
- Gruppo ottico a 7 servizi e luci targa.
- Segnale acustico di retromarcia.
- Luci laterali a LED.
- Luci di ingombro superiori.
- Cornetti laterali
- Terza luce d'arresto.

FINITURA

- Parti metalliche completamente sabbiate (con granigliatura metallica).
- Verniciatura con antiruggine bicomponente.
- Finitura con vernici acriliche-poliuretaniche bicomponenti.
- RAL a scelta.
- Pannelli di plywood bianco.

CARROZZERIA FURGONE

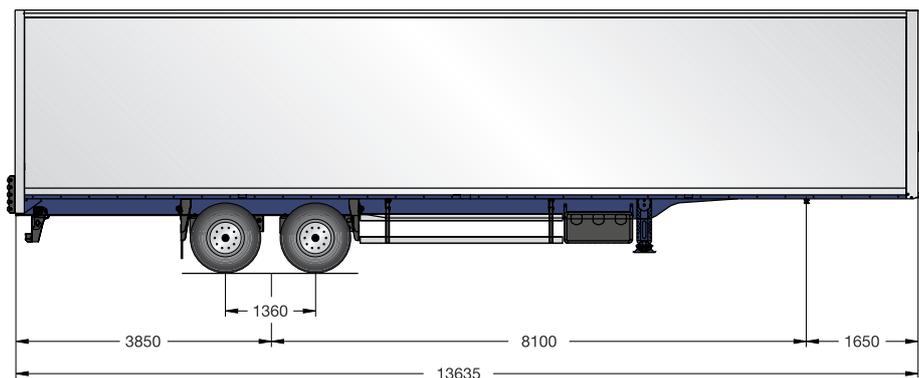
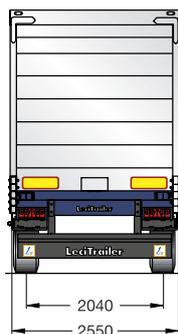
- **Altezza utile:** 2.600 a 2.800 mm.
- **Lunghezza utile:** 13.550 mm.
- **Larghezza utile:** 2.480 mm.
- Pavimento in multistrato con carico massimo carrellabile di 7.100 Kg. secondo le norme DIN EN 283, con omega in acciaio zincato.
- **La parte interna della testata anteriore è in acciaio liscio, rinforzata nella parte bassa per eventuali impatti e rivestita in legno.**
- Parete anteriore e pareti laterali in pannello plywood di 20 mm.
- Tetto in acciaio corrugato saldato e verniciato.
- Porta posteriore tipo messengeria in pannello sandwich con quattro chiusure.
- Zoccolo interno da 300 mm. in lamiera zincata verniciato di bianco.

ACCESSORI

- Paracolpi posteriori in gomma.
- Scaletta posteriore estraibile.
- Calzatoie.
- Sistema antispray.
- Chiave per route.
- Tappi di protezione per dadi ruota.
- Paraciclisti laterali in alluminio ribaltabili.
- Strisce riflettenti laterali e posteriori.

OPZIONI

- Tetto isolato con pannello sandwich da 40 mm.
- Guide ferma-carico.
- Cassetta attrezzi.
- Deposito acqua.
- Porta ruota a cesto.



CASSONATO TIR 3 ASSALI

SPONDE LATERALI IN ALLUMINIO



LeciTrailer



DIMENSIONI

- **Lunghezza:** 13.620 mm.
- **Larghezza:** 2.480 mm.
- **Altezza ralla da:** 1.100 mm. a 1.250 mm.
- **Sbalzo anteriore:** 1.650 mm.

STRUTTURA

- Longheroni a sezione variabile a doppia T in acciaio ad alta elasticità.
- Traverse IPEA-80 ad una distanza di 400 mm.
- Collo da 150 mm. Norma ISO 1726.
- Profilo laterale laminato a freddo, dotato di anelli di ferma carico.
- Barra paraincastro posteriore in alluminio.

ASSALI / SOSPENSIONI

- 3 ASSALI
- Freni a disco.
- EBS + RSS (dispositivo antibaltamento)
- Sospensioni pneumatiche azionate per valvola a 5 vie.

FRENI

- Impianto frenante a doppio circuito omologato CE.

PNEUMATICI

- 6 pneumatici
- Dimensione 385/65 R 22.5

PIEDI DI APPOGGIO

- A due velocità.

IMPIANTO ELETTRICO

- Accoppiamenti ISO con filtro incorporato.
- Impianto elettrico schermato a 24 V.
- 3 prese ISO: 2 da 7 poli e 1 da 15 poli.
- Gruppo ottico a 7 servizi e luci targa.
- Segnale acustico di retromarcia.
- Luci laterali a LED.
- Luci di ingombro superiori.
- Cornetti laterali.
- Terza luce d'arresto.

PAVIMENTO

- Pavimento in multistrato con carico massimo carrellabile di 7.100 Kg. secondo le norme DIN EN 283.

FINITURA

- Parti metalliche completamente sabbiato (con granigliatura metallica).
- Verniciatura con antiruggine bicomponente.
- Finitura con vernici acriliche-poliuretaniche bicomponenti.
- RAL a scelta.

CARROZZERIA

- Testata in acciaio - alluminio H 1.200 mm + arco da 600 mm.
- All'interno protezione in multistrato da 15 mm.
- Sponde laterali in alluminio divise in 4 sezioni H 800 mm.
- Sponda posteriore ribaltabile H 800 mm.
- Centinatura tipo "Capannina" H 1.800 mm completa di un arco ripiegovole per ciascun piantone.
- Piantoni con chiusura laterale integrata.
- Paracolpi laterali.

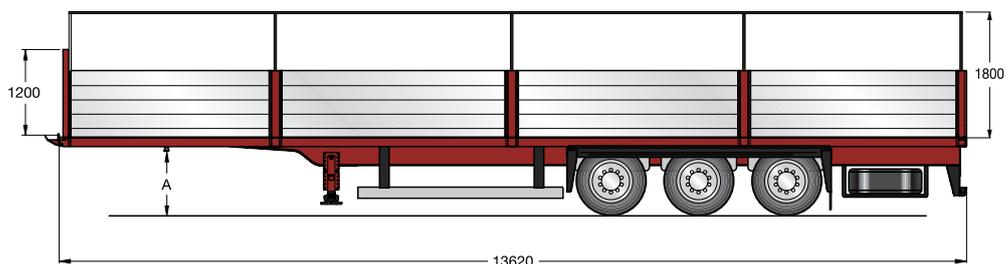
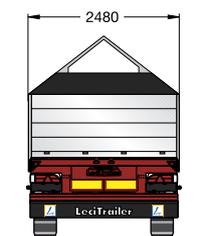
ACCESSORI

- Cassetta attrezzi.
- Deposito acqua.
- Calzatoie.
- Sistema antispray.
- Paraciclisti ribaltabili.
- Strisce riflettenti laterali e posteriori.

OPZIONI

- Assali con freni a tamburo.
- Asse autosterzante con EBS 4S/2M+1M
- Contachilometri.
- Sollevatore primo asse.
- Pneumatici 385/55 R 22,5.
- Cerchi in lega.
- EBS 4S/2M + 1M.
- Manometro per il controllo del carico.
- Porta ruota di scorta.

- Pavimento in acciaio da 4 mm.
- Pavimento in acciaio zigrinato 4/6 mm.
- Pavimento in omega - legno.
- Sedi piantane laterali - anteriori - posteriori.
- Piantane zincate.
- Verricelli e ganci.
- Ganci nave.
- Porta posteriore a due battenti.
- Sponde in 5 sezioni per lato.
- Sponde con H 600 o 1.000 mm.
- Estintore e porta estintore.
- Buca coils L 7.000 - 8.000 - o 8.500 mm.
- Cassettone trasversale zincato con apertura laterale su entrambi i lati (stivaggio telone e archetti).
- Cassettone trasversale zincato - grigliato.
- Telaio extra strong.
- Versione Mega.



SEMIRIMORCHI CURTAINSIDER

FISSO



LeciTrailer

**DIMENSIONI ESTERNE**

- **Larghezza:** 2.480 mm.
- **Altezza ralla:** 1.150 mm.
- **Lunghezza:** 13.620 mm.
- **Sbalzo anteriore:** 1.650 mm.

STRUTTURA

- Traverse di sezione variabile a doppia T in acciaio ad alta elasticità.
- Traverse IPEA-80 ad una distanza di 400 mm.
- Collo da 120 mm. Norma ISO 1726.
- Profilo laterale laminato a freddo, dotato di anelli ferma carico.
- Profilo posteriore rinforzato per l'accesso di carrelli.
- Barra paraincastro posteriore in alluminio.

ASSALI / SOSPENSIONI

- 3 assali con freni a disco.
- Sospensioni pneumatiche azionate per valvola a 5 vie.

FRENI

- Impianto frenante a doppio circuito omologato CE.
- EBS + RSS (dispositivo antibalzo)

PNEUMATICI

- 6 pneumatici
- Dimensione 385/65 R 22.5.

PIEDI DI APPOGGIO

- A due velocità.

IMPIANTO ELETTRICO

- Accoppiamenti ISO con filtro incorporato.
- Impianto elettrico schermato a 24 V.
- 3 prese ISO: 2 da 7 poli e 1 da 15 poli.
- Gruppo ottico a 7 servizi e luci targa.
- Segnale acustico di retromarcia.
- Luci laterali a LED.
- Luci di ingombro superiori.
- Cornetti laterali
- Terza luce d'arresto.

FINITURA

- Parti metalliche completamente sabbiata (con granigliatura metallica).
- Verniciatura con antiruggine bicomponente.
- Finitura con vernici acriliche-poliuretaniche bicomponenti.
- RAL a scelta.

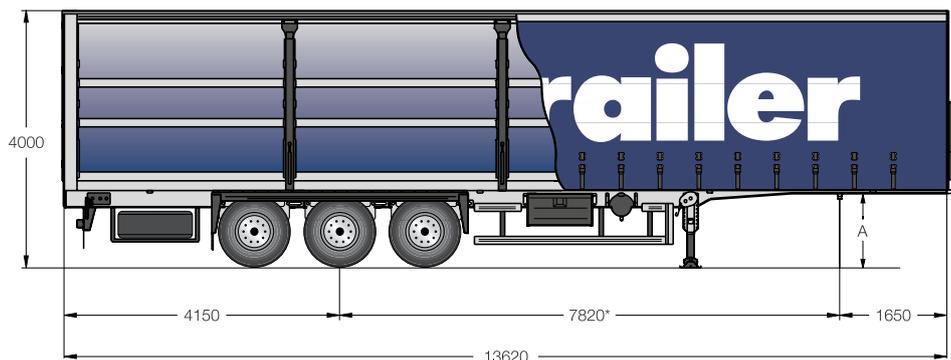
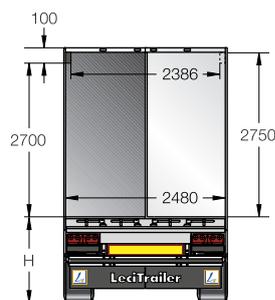
CARROZZERIA

- Pavimento in multistrato da 30 mm con carico massimo carrellabile di 7.100 Kg. secondo le norme DIN EN 283, con omega in acciaio zincato.
- La parte interna della testata anteriore è in acciaio liscio, rinforzata nella parte bassa per eventuali impatti e rivestita in legno.
- Tetto scorrevole con estrusi in alluminio e archi in acciaio.
- Traversa del tetto posteriore ribaltabile e scorrevole insieme al tetto.
- Telo del tetto da 600 gr/m² di colore bianco.
- Tre piantoni laterali scorrevoli verniciati in cataforesi.
- Tre file di stecche in alluminio impilabili.
- I teli laterali sono da 900 gr./m² con relativi tendi telo in acciaio inox.
- Tendi telo anteriore e posteriore.
- La porta posteriore è di tipo a libro in pannello sandwich dotata di 4 chiusure.

ACCESSORI

- Cinghie ferma carico (3 pezzi)
- Cassetta attrezzi.
- Deposito acqua.
- Ferma porte.
- Paracolpi posteriori in gomma.
- Scaletta posteriore estraibile.
- Calzatoie.
- Sistema antispray.

- Chiave per ruote.
- Porta ruota a cesto
- Pannelli posteriori giallo-arancio.
- Tappi di protezione per dadi ruota.
- Paraciclisti ribaltabili.
- Anelli ferma carico affogati nel pavimento (16 pezzi)
- Para spruzzi posteriore.
- Strisce riflettenti laterali e posteriori.



*Per i veicoli dotati di vano ascensore passa questa dimensione 7.450 millimetri.

MULTI CONTENITORE

ALLUNGAMENTO PNEUMATICO



LeciTrailer

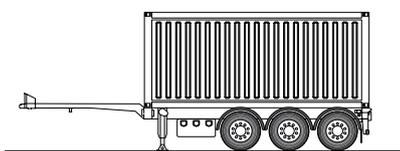


(1)

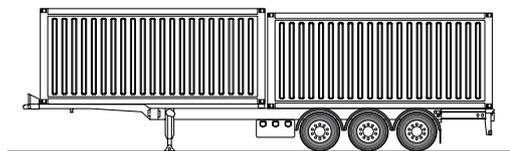
(2)

- Il Multicontenitore LeciTrailer permette il trasporto di tutta la gamma di container ISO.
 - L'allungamento anteriore avviene tramite il trattore. L'allungamento posteriore è attivato tramite l'azionamento del pistone pneumatico.
 - La parte estensibile posteriore è in acciaio zincato e le parti anteriori scorrevoli sono protette da acciaio inox.
 - Il bloccaggio dell'allungamento anteriore e posteriore avviene tramite cilindri pneumatici.
- (1) **Opzioni:** Allungamento frontale anteriore per il carico del contenitore da 45' nel rispetto delle massime dimensioni per la circolazione senza permesso speciale. Lo scorrimento è guidato da cuscinetti e piastre di teflon. Per una perfetta durata nel tempo questa parte è in acciaio zincato.
- (2) **Opzione:** twistlock anteriore supplementare girevole, permette il carico di un contenitore da 20' avanzato sul collo del veicolo, aumentando la distribuzione del peso sull'asse motrice del trattore.

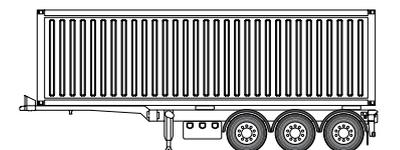
Opzioni di trasporto



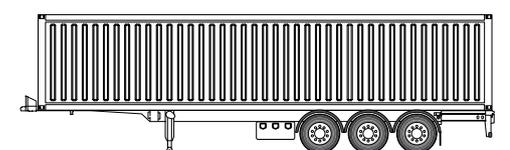
Contenitore da 20' a filo posteriore.



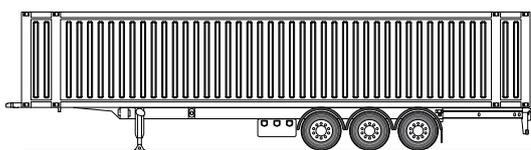
Due contenitori da 20'.



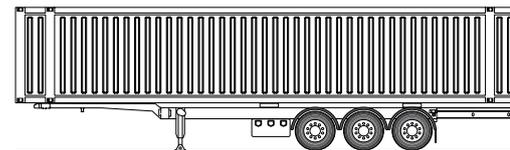
Contenitore da 30' a filo posteriore.



Contenitore da 40' con e senza tunnel.

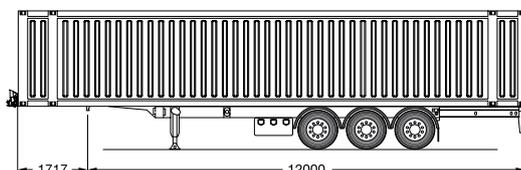


Contenitore 45' con tunnel. E' necessario permesso speciale.



Contenitore da 45' rialzato sul collo.

(1) Opzione estensione anteriore



Contenitore 45' tunnel in sagoma.

SEMIRIMORCHI CURTAINSIDER

MULTIPUNTO Standard

ELEVAZIONE 50 · 100 · 150 · 200... · 500



LeciTrailer

**DIMENSIONI ESTERNE**

- **Lunghezza:** 13.730 mm.
- **Larghezza:** 2.550 mm.
- **Altezza ralla da** 1.150 mm.
- **Sbalzo anteriore:** 1.650 mm.

STRUTTURA

- Longheronia di sezione variabile a doppia T in acciaio ad alta elasticità.
- Traverse IPEA-80 ad una distanza di 400 mm.
- Collo da 120 mm. Norma ISO 1726.
- Profilo laterale laminato a freddo, dotato di anelli di ferma carico.
- Profilo posteriore rinforzato per l'accesso di carrelli.
- Barra paraincastro posteriore in alluminio.

ASSALI / SOSPENSIONI

- 3 assali.
- Freni a disco.
- EBS + RSS (dispositivo antibaltamento)
- Sospensioni pneumatiche azionate per valvola a 5 vie.

FRENI

- Impianto frenante a doppio circuito omologato CE.

PNEUMATICI

- 6 pneumatici
- Dimensione 385/65 R 22.5.

PIEDI DI APOGGIO

- A due velocità.

IMPIANTO ELETTRICO

- Accoppiamenti ISO con filtro incorporato.
- Impianto elettrico schermato a 24 V.
- 3 prese ISO: 2 da 7 poli e 1 da 15 poli.
- Gruppo ottico a 7 servizi e luci targa.
- Segnale acustico di retromarcia.
- Luci laterali a LED.
- Luci di ingombro superiori.
- Cometti laterali
- Terza luce d'arresto.

ACCESSORI

- Cassetta attrezzi.
- Deposito acqua.
- Ferma porte.
- Paracolpi posteriori in gomma.
- Scaletta posteriore estraibile.
- Calzatoie.
- Sistema antispray.
- Chiave per ruote.

FINITURA

- Parti metalliche completamente sabbiate (con granigliatura metallica).
- Verniciatura con antiruggine bicomponente.
- Finitura con vernici acriliche-poliuretaniche bicomponenti.
- RAL a scelta.

CARROZZERIA

- **Altezza apertura utile laterale:** 2.600 mm.
- **Lunghezza utile:** 13.620 mm. (34 Europalets).
- **Larghezza utile:** 2.480 mm.
- Pavimento in multistrato con carico massimo carrellabile di 7.100 Kg. secondo le norme DIN EN 283, con omega in acciaio zincato.
- **La parte interna della testata anteriore è in acciaio liscio, rinforzata nella parte bassa per eventuali impatti e rivestita in legno.**
- La porta posteriore è di tipo a libro in pannello sandwich dotata di 4 chiusure.
- I teli laterali sono da 900 gr./m² con relativi tendi telo in acciaio inox.
- Tendi telo anteriore e posteriore.
- Supporto anteriore per cavo TIR.
- Piantoni laterali telescopici con sistema di sgancio frontale verniciati in cataforesi.
- Tre file stecche di alluminio
- Tetto scorrevole con estrusi in alluminio e archi in acciaio.
- Traversa del tetto posteriore ribaltabile e scorrevole insieme al tetto.
- Telo del tetto da 600 gr/m² di colore bianco.
- **Sistema di elevazione del tetto idropneumatico composto da 4 cilindri. Permette una escursione di 500 mm. per il carico e lo scarico (optional 800 mm.) e regolazioni per la marcia a +50, +100, +150 e +200 mm.**

- Porta ruota a cesto
- Pannelli posteriori giallo-arancio.
- Tappi di protezione per dadi ruota.
- Paraciclotti ribaltabili.
- Anelli ferma carico affogati nel pavimento (16 pezzi).
- Cinghie ferma carico (3 pezzi).
- Para spruzzi posteriore.
- Strisce riflettenti laterali e posteriori.

